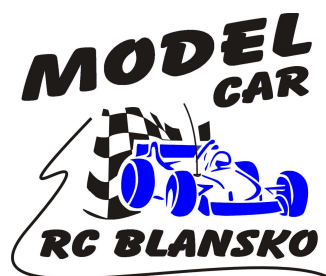


WINTER RACE MORAVIA on-road

PRAVIDLA

2019/2020

KOPECKÝ RC
www.kopecky-shop.cz



MR
CUP



1. Organizační složka závodu

1.1. RC Blansko ve spolupráci s Kopecký RC pořádá zimní halové závody rádiem řízených modelů aut Electric Track 1:10. Jednotlivé závody jsou pořádány jako jednodenní. Celkový vítěz bude vyhlášen na posledním závodě. Do celkového pořadí se započítává pět nejlepších výsledků z jednotlivých závodů.

1.2. Winter race Morava je vypsán pro následující kategorie:

- Electric Track 1/10 MODIFIED
- Electric Track 1/10 STOCK
- Electric Track 1/10 FWD
- Electric Track 1/10 FORMULE
- Electric Track 1/10 GT
- Electric Track 1/12
- Electric Track 1/10 Hobby-KID (jezdci do 16 roků)

1.3. V celkovém pořadí seriálu bude u kategorie STOCK a FORMULE samostatně vyhlášen :

- nejlepší ŽÁK jezdec, který v roce 2020 dovrší 12 roků (narozen 1.1.2008 a později)
- nejlepší JUNIOR jezdec, který v roce 2020 dovrší 19 roků (narozen 1.1.2001 a později)
- nejlepší 50+ jezdec, který v roce 2020 dovrší 50 roků (narozen 1.1.1970 a později)

1.4. Pokud bude kdokoli z pořadatelů fyzicky nebo slovně napaden závodníkem nebo jeho doprovodem bude vyloučen ze závodu.

1.5. Závodníci jsou povinni závodit tak aby nedělali škodu druhým! Pokud ke škodě dojde, může poškozený požadovat náhradu škody na bezohledném závodníkovi.

1.6. Pokud se závodníci mezi sebou nedokáží domluvit, může záležitost řešit pořadatel akce a to po složení nevratné kauce 1000 Kč.

2. Časový harmonogram

2.1. V den závodu bude hala otevřena od 7:00, volný trénink od 7:00 do 9:00 hodin. Od 9:30 hodin začínají kvalifikační jízdy jednotlivých skupin a finálové jízdy.

2.2. Pořadatel provede takové opatření, které zajistí, že při volném tréninku bude na dráze max.12 jezdců.

2.3. Trénink bude organizovaný, dle kategorií.

2.4. **Pokud nebude některá kategorie 96 hodin před startem závodu obsazena minimálně 4 modely, má pořadatel možnost kategorií pro daný závod zrušit**

3. Přihlášky a startovné

3.1. Pro včasné přihlášení platí následující ustanovení:

- 350,- Kč startovné za první kategorii
- 200,- Kč startovné za druhou kategorii
- 150,- Kč startovné v kategorii žáků a jezdců starších 60 roků (za každou kategorií)

3.2. V případě, že se závodník přihlásí až v den závodu, zaplatí ke startovnímu poplatku ve výši 100,- Kč.

3.3. Závodník je povinen se přihlásit k závodu minimálně 15 hodin před závodem.

3.4. Každý závodník je povinen mít personální čip AMB, pořadatel není povinen zajistit jezdcům personální čip.

4. Organizace závodu

- 4.1. Závodník je v závodě hodnocen momentem nastoupení k jedné jízdě kvalifikace, startovné nelze později vracet.
- 4.2. Délka jízdy na 5minutové kvalifikace a finále. V případě menšího počtu závodníků může být délka jízdy prodloužena.
- 4.3. Každý závodník absolvuje 3 kvalifikační rozjíždky.
- 4.4. Počítá se jedna nejlepší rozjíždka (nájezd – počet kol a dojezdový čas). Start do další jízdy kvalifikace je dle dojezdu předcházející jízdy.
- 4.5. Umístění jezdců pro finálové jízdy je tvořeno nejlepším nájezdem v kvalifikaci. Na základě konečné tabulky budou závodníci rozděleni do finálových skupin po 10ti do finálových jízd A,B,C,D popř. dalších. Poslední finálová skupina bude mít 11 nebo 5 jezdců v závislosti na počtu jezdců v dané kategorii. Do počtu 5ti jezdců se vždy přiřadí jezdců z předcházejícího finále.
- 4.6. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.
- 4.7. Hodnocení ve finále - ve finálové jízdě budou za umístění přiděleny body tzn. za 1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10. místa. Nejhorší výsledek se škrte, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů, v případě rovnosti bodů, rozhoduje nejlepší započítané pořadí z finálových jízd, v případě shody lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě.
- 4.8. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

5. TECH. SPECIFIKACE

Co není povoleno, je zakázáno.

➤ **kategorie MODIFIED**

- povoleny jsou veškeré **podvozky** Touring Cars
- **motory** nejsou pro kategorii MODIFIED omezeny
- převodový poměr volný
- minimální **hmotnost** 1320 g včetně personálního transpondéru
- **akumulátory** jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na **maximální napětí** 8,44V
- maximální **šířka** podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
- přítláčné **křídlo** max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm**
- **mazání** na pneu je povoleno pouze bez zápachu

➤ **kategorie STOCK**

- povoleny jsou veškeré **podvozky** Touring Cars
- minimální **hmotnost** 1320 g včetně personálního transpondéru
- **regulátor** bez omezení, musí být v nastavení Zero Boost. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- **motory:**

Muchmore FLETA ZX V2 13.5T ER Fixtiming Spec s originální kotvou bez zásahu do motoru

nebo motor Hobbywing Xerun JUSTOCK 3650SD G2 13,5 závitů.

- Min. převodový **poměr 5:1**
- nebo motory střídavé LRP X12 , X20 , NOSRAM, s minimálně 17,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Pevné čelo s časováním 300 (LRP katalogové číslo: 50614) převodový poměr 4:1.
- **akumulátory** jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na **maximální napětí 8,44V**
- maximální **šířka** podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
- přítláčné **křídlo** max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm**
- **mazání** na pneu je povoleno pouze bez zápachu

➤ **kategorie dvoukolek FWD**

- povoleny jsou veškeré **podvozky** Touring Cars s pohonem pouze přední nápravy
- minimální **hmotnost** 1250 g včetně personálního transpondéru
- **regulátor** bez omezení, musí být v nastavení Zero Boost. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- **motor** Hobbywing Xerun JUSTOCK 3650SD G2.1 17,5 závitů s originální kotvou bez zásahu do motoru
- Min. převodový **poměr 5:1**
- **Akumulátory** jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na **maximální napětí 8,44V**
- maximální **šířka** podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
- povoleny jsou pouze **karoserie**, které v originále odpovídají také vozidlům s pohonem předních kol. "Aerodynamicky optimalizované" závodní karoserie (např. PF Mazda, PF LTC-R, Zooracing atd. – používané ve Stock a Modified) Nejsou povoleny!
- Přítláčné zadní **křídlo** max. v šířce 170mm. Jsou povoleny pouze originální křídla, která jsou součástí karoserie, a ty mohou být namontovány pouze na původní upevňovací body.
- **Pneumatiky:** Sweep QTS Low Profile Tires 32deg w/BBS Black Spoke Wheels 4ks
- **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm**
- **mazání** na pneu je povoleno pouze bez zápachu

➤ **kategorie GT**

- **podvozek** GT s poháněnou pouze zadní nápravou
- maximální **šířka** 200mm
- **karoserie** pouze originál GT s odnímatelným zadním křídlem. Křídlo nesmí přesahovat nejvyšší bod karoserie (kokpit) o víc než 5mm
- **pneu** mechové
- **mazání** na pneu je povoleno pouze bez zápachu

- **motory** pouze střídavé 10,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen.
 - **akumulátory** jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
 - Akumulátor nabitý na **maximální napětí 8,44V**
 - **váha** modelu není omezena
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 4 mm**
- **kategorie FORMULE 1**
- libovolný **podvozek** s poháněnou pouze zadní nápravou
 - maximální **šířka** podvozku je 200 mm
 - **motory** pouze s EFRA licencí, střídavé s minimálně 21,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Kotvy motorů dle EFRA homologací. Časování motoru povoleno
 - **regulátory** musí být v nastavení Zero Boost
 - převodový poměr volný
 - **pneumatiky** Volante – přední VF1-FMS a zadní Volante VF1-CRS
 - **váha** modelu 1050g
 - karoserie pouze formulové speciály s helmou jezdce
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 4 mm**
 - **akumulátory** jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
 - Akumulátor nabitý na **maximální napětí 8,44V**
 - **mazání** na pneu je povoleno pouze bez zápachu
- **kategorie 1:12**
- libovolný **podvozek** s poháněnou pouze zadní nápravou
 - **motory** s minimálně 6,5 závitů
 - **regulátory** v režimu Zero Boost
 - minimální **hmotnost** 730 g včetně personálního transponderu
 - **pneumatiky** bez omezení
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 3 mm**
 - **akumulátory** pouze jednočláňkové 1S. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích
 - mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu
- **kategorie HOBBY-KID (jezdci do 16 roků)**
- povoleny jsou veškeré **podvozky** Touring Cars
 - **motory** nejsou pro kategorii omezeny (maximální rychlost do 30km za hodinu nebo 8m za sekundu)
 - převodový poměr volný
 - minimální **hmotnost** 1320 g včetně personálního transponderu
 - **akumulátory** jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
 - Akumulátor nabitý na **maximální napětí 8,44V**
 - maximální **šířka** podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm**
 - **mazání** na pneu je povoleno pouze bez zápachu

Prodej dílů zajištěn.

Zájemci o prodej dílů po dohodě s pořadatelem za poplatek.

Občerstvení zajišťuje firma **KOPECKÝ – RC**

Vstup do tělocvičny pouze v **přezůvkách !!!!**.

Stolečky a židličky musí mít plastové ukončení (krytky) pro ochranu podlahy.

Závodů se účastním na vlastní nebezpečí a zavazuji se dodržovat veškeré bezpečnostní a organizační pokyny dané pořadatelem.

Účastí na závodech souhlasím s fotografováním zúčastněných.